

Redegørelse

I de kommende år vil der i trafikplanlægningen blive arbejdet med at styrke mulighederne for at give borgere og pendlere et attraktivt valg med at tage cyklen og bruge den kollektive transport. Det bliver fulgt op i det igangværende arbejde med en Trafik og mobilitetsplan.

Letbane

Den nye letbane på Ring 3 vil give mulighed for at pendle på tværs af S-togslinjerne, og dermed binde Gladsaxe tættere sammen med resten af Storkøbenhavn.

Cykelsupersti

Et andet kommunalt tiltag på regionalt niveau er inden for cykeltrafikken, hvor det er planen, at Hovedstadsområdet skal have et sammenhængende højklasset cykelnet, også kaldet Cykelsuperstier. Der er allerede besluttet at etablere Cykelsuperstier mellem København og Farum og Vandledningsruten. Derudover er der planlagt Cykelsuperstier på Ring 3 og Ring 4.

Kollektiv transport

Gladsaxe Kommune er bundet op på den regionale kollektive transport struktur med S-banen til Farum og København, linjen har fem S-togs stationer i kommunen.

De større veje, bebyggelser og erhvervskvarterer i kommunen betjenes af en række højklassede S- og Abuslinjer. Derudover betjener en række buslinjer lokalområder i kommunen.

Statslige vejnet

Gladsaxe har let adgang til det statslige vejnet, da kommunen ligger mellem Helsingørmotorvejen og Hillerødmotorvejen, mens Motorring 3 går på tværs af kommunen. De større veje i det kommunale vejnet, Ring 3 og Ring 4, er en del af den regionale sammenhængende vejstruktur.

Links

[Letbane](#)

Links ud af Kommuneplan 2013

Trafiksikkerhedsby
[WWW](#)

Cykelsuperstier [WWW](#)